

# 「国鉄分割民営化30年を問う～ 私たちのめざすもの～」

💀 怪獣ジャイアール（JR）は鉄道や電車が大好き！どんどん飲み込んでいく。鉄道はスパゲッティやうどんのようにつるつると、最高のグルメ……

鉄道事故はいつも想定外。現場の労働者のたるみ、注意不足が原因。利益優先、競争第一、利益あってこそ安全なのよ。わかってんの？ ガガガッ、ウオー……！！

30年前の国鉄解体は国労や総評、社会党の解体だったんだよ。中曽根さんが、今の安倍さんの時代に向けてきちんとレールを敷いてくださった功績は大きいのだ！今度は壊憲にむけてひと暴れしてやろうか。💀



「怪獣ジャイアール」を撃退するため

に上記のテーマで「交流のひろば」を企画しました。と言ったら皆さんふふんと笑われるかもしれません。このひろば企画のために私たちは4/22 福知山線脱線転覆事故（13年前）の現場と、5/14信楽高原鉄道事故（26年前）の現場に赴き、フィールドワークをしてきました。北海道在住の安全問題研究会・地脇さんとも協力して準備中。分割民営化の生き証人として元鉄建公団訴訟原告の方々もおよびする予定です。

## ほく 「北とぴあ」へは

### 鉄道でのアクセス

王子駅までの所要時間  
 東京駅から約25分  
 （京浜東北線）  
 新宿駅から約40分  
 （山手線田端で京浜東北線に乗換え）  
 目黒駅から約35分  
 （地下鉄南北線）

